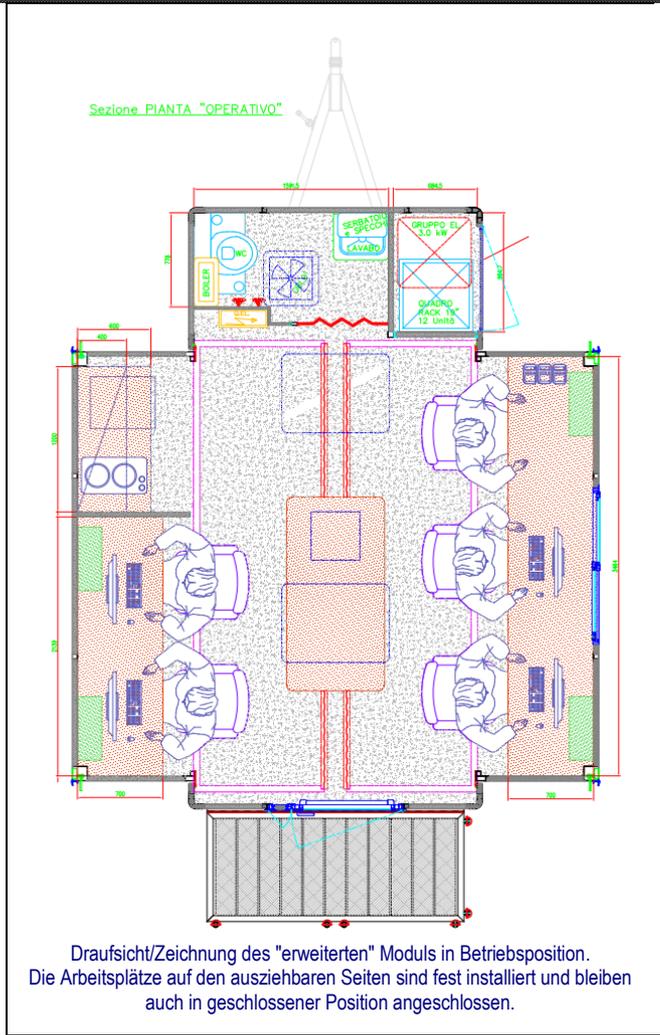




DATENBLATT 24.3-3



Draufsicht/Zeichnung des "erweiterten" Moduls in Betriebsposition. Die Arbeitsplätze auf den ausziehbaren Seiten sind fest installiert und bleiben auch in geschlossener Position angeschlossen.



Gesamtansicht in Betriebsposition am Boden oder auf Anhänger



Gesamtansicht in geschlossener Position

Modul einer operativen mobilen Einheit mit beidseitiger Erker-Erweiterung auf Anhänger

MOD. CAR-2GV-5/2L/2

- tragfähige Rahmenstruktur aus stranggepressten und geformten Aluminiumprofilen in verstärkten Abschnitten (Legierung Serie 6060), in den Fugen verschweißt, um einen selbsttragenden Shelter zu bilden und für dessen Funktion perfekt geeignet.
- Transportfähig mit einem Wagen oder Anhänger mit einer Traglast von 3 oder 3,5 t, oder auch mit normalen Fahrzeugen mit einer Ladefläche der u.a. Abmessungen geeignet.
- Demontierbare Plattformen und Treppen für den Zugang, oder als Klappenelement mit Scharnieren an der Struktur befestigt.
- Hochwertiger Vinylboden, auf einer wasserdichten, mehrschichtigen Holzunterlage geklebt, mit versiegelter Oberfläche.
- Die Außenwände bestehen aus Sandwichplatten, hergestellt mit doppeltem, 1mm dickem, lackiertem Aluminiumblech und einer 40mm dicken Polyurethanisolation.
- Fenster- und Türrahmen bestehen aus lackierten Aluminiumprofilen und einer Polykarbonat-Verglasung sowie mit Antipank-Türgriff an der Eingangstür.
- Im Heck befindet sich der Zugang über die Plattform für die Einsatzkräfte. Ein Fenster auf einer der erweiterbaren Seite erlaubt einen Kontakt nach außen. Einsetzbar auf dem Fahrzeug/Anhänger, sowie auch am Boden stationiert.
- Lackierung und Oberflächenstruktur und eine evtl. Anbringung von personalisierten Aufklebern möglich.
- Nominal-Maße des Monoblocks: Länge 5.000mm x Breite 2.400mm (gemäß Anhänger-Ladefläche) x Höhe 2.450mm.
- zugelassener Anhänger für "Standard-Transporte" mit 2 Achsen und einer Kugelkupplung, geeignet mit einer Gesamt-Traglast von 3 oder 3,5 t.

- Stromversorgung über ein externes 230V Energienetz mittels CEE-Steckverbindung und vorgerüstetem Stromkabel.
- Interne elektrische Schalttafel mit Ableitungen mit Sicherheitsvorrichtungen lt. Norm, Verteilung sämtlicher Beleuchtungen und Steckdosen. Zusätzlich ein Rack mit Datenanschlüssen zur internen Netzwerkbereitstellung, die vom Benutzer implementiert werden kann.
- Container-Ausstattung mit folgenden unterschiedlichen Bereichen:
 - ein WC-Bereich mit (Chemie-Campingtoilette) und Waschbecken, komplett mit Standardzubehör.
 - ein Geräteraum für Stromgenerator und sonstiges Zubehör
 - zwei Arbeitsbereiche, realisiert in den Wänden der beiden erweiterbaren Seitenkörper, mit Prädisposition der örtlich festgelegten Arbeitstische, oben angebrachten Regale und 3 + 2 Bürostühle mit Rollen
 - eine kleine Einbauküche ausgestattet mit Kochplatte, Kühlschrank, Unterschrank und Hängeschrank
- Kleiderhaken, Whiteboard Tafeln, Feuerlöscher
- Hydraulikanlage mit externem Wasseranschluss und Abwasserkanäle
- ein elektrischer Warmwasser-Boiler mit einer Kapazität von 15l für Waschbecken (und evtl. Dusche)
- ein Decken-Elektrolüfter (Mod. Dachluken für WC-Bereich), regulierbar in zwei Richtungen (In/Out) mit Geschwindigkeitseinstellung sowie ein zusätzlicher Heizlüfter von 1.500 W
- ein Klimagerät Typ Sommer/Winter oberhalb des zentralen Betriebsbereichs (mod. Wohnwagen).
- Erdungssystem mit Kabelverbindung und entsprechenden Erdungspfählen
- Aufbauzeit für die "Inbetriebnahme": ca. 15 Minuten, mit 2 geschulten Einsatzkräften (nach nur 1 Versuch)
- Abflussrohr mit Anschluss über Schnellkupplungen
- Vorzell zur Abdeckung des Zugangsbereichs

Preise ab Werk Gruaro (Venedig), Italien

1. MOD. CAR-2GV-5/2L/2 (wie oben beschrieben, komplett mit WC): Euro/Stk. _____ + MwSt.

2. ZZGL. ANHÄNGER: Euro/Stk. _____ + MwSt.

